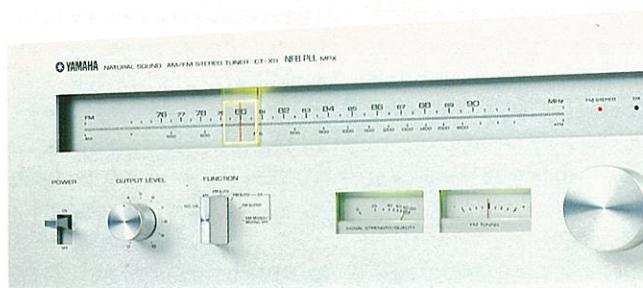


CT-X11

●ステレオチューナ ¥37,200

電波環境の変化にするどく対応する DXポジション装備



CT-X11は、各ステージの各ブロックで音に敏感に影響を与える各ポイントにそれぞれ新しい技術革新を試み秀れた高周波特性と秀れたオーディオ特性の両立を可能にしています。たとえば、直接スピーカから聞くことのできるプログラムソースと、これを変調してチューナを通して復調したものとを等音量瞬時切換ができるヤマハ原音比較法や、微分利得直視法などのオーバオールのベーシックな技術の結晶です。基本的な回路構成は、位相補償回路つきIF段や、バランス型変型レシオディテクタ、ヤマハ方式のNFB・PLL・MPXステージに加えてバイロット信号ピュアキャンセル回路や、広帯域ローパスフィルタなど、フロントエンドから最終のオーディオ段までオーバオールの技術革新の羅列により、充分高度なオーディオのクオリティを存分に堪能できる、ヤマハのハイ・ヴァリュー機です。

回路構成

基本的な回路構成は、3連パリコンとジャンクションFETによるフロントエンド、微分利得直視法により解析された位相特性の秀れたIF段、広帯域バランス型変型レシオディテクタ、ヤマハ独自の低歪率NFB・PLL・MPX+バイロットキャンセル回路、低歪率オーディオ段となっています。またAM部も音質重視設計となっています。

J-FETと3連パリコン採用のフロントエンド無数に飛びかう電波の中から聞きたい局の微弱な電波をキャッチするフロントエンドには、高

といった秀れたオーディオ特性を実現しました。

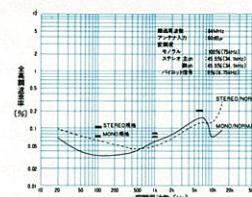
■ヤマハ独自の低歪率MPX

FM電波を検波したコンポジット信号を左右の

オーディオ信号に分離するステレオ復調回路には歪の少ないヤマハ独自の平均値復調回路とPLL・ICを使用したサブキャリア発生回路に、さらに、オーディオアンプ同様NFBをかけた低歪率広帯域のNFB・PLL・MPX回路を採用しています。加えて、コンポジット信号をステレオ信号に復調す

るに必要な19kHzのパイロット信号をデコードの入口でキャンセルするパイロットキャンセル回路を採用し広帯域再生が可能になりました。

Fig. 2 変調周波数対全高調波歪率

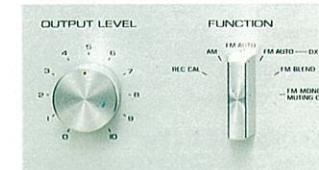


■DXポジション付IFステージ

CT-X11のIF段は、特に妨害排除特性を良くするため低スプリアス型セラミックフィルタ4個と、リミッタ特性の良いICによるカレントリミッタ付7段差動増幅IFアンプを採用して、

DXポジションとし、低歪率高セパレーションを主体に考えたNORMALポジションと切換可能にしています。NORMALでは、微分利得直視解法により、充分吟味された4素子低スプリアスセラミックフィルタと位相補正回路によって実効選択度55dBと一般地域での受信特性を得ています。この秀れたIF段同様、微分利得直視解法で充分にチェックされた、広帯域バランス型変型レシオディテクタを採用して、歪率0.07%(1kHz)、セパレーション45dB(1kHz)

Fig. 3 ファンクションスイッチ



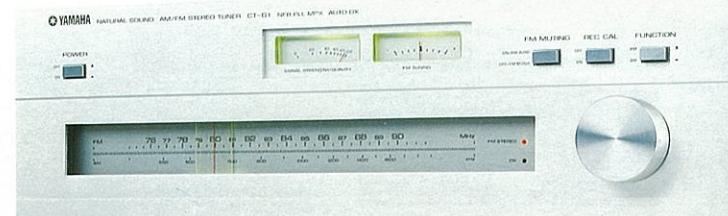
■妨害検知型シグナルクオリティメータ

一般的な入力電波のレベルを表示するシグナルメータの機能に、さらにその電波の質を検出し、電波状態が悪化した時に指針のふらつきとして表示する妨害検知型メータを採用しています。

CT-G1

●ステレオチューナ ¥33,000

高度なNFB・PLL・MPXなどに加えて ヤマハ独自のAUTO DX回路を採用

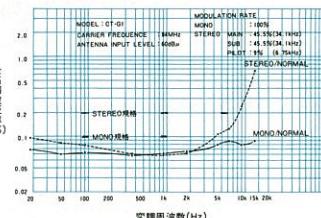


今までで、遠距離受信や隣接局のある地域でもハイクオリティ受信が可能です。

■ヤマハ独自の低歪率NFB・PLL・MPX回路

MPX回路には、ヤマハ独自の平均値復調回路とPLL・ICを使用したサブキャリア発生回路に、さらに、NFBをかけたNFB・PLL・MPX回路を採用、このためステレオ受信時でも0.15%(1kHz)という低歪率と78dBという高SN比を実現しました。

Fig. 1 変調周波数対全高調波歪率



■微分利得直視法をフルに活用したIF段

チューナほど、それぞれのブロック、それぞれのステージで違った動作をしているオーディオ機器は、他に例を見ません。例えばアンプでは単純に入力信号を增幅するのが主目的ですが、チューナでは、扱う信号が非常に微弱な高周波から普通のオーディオ信号までと非常に複雑です。そうした事情が、チューナの難解さの原因であり、そうしてまた、あらゆるブロック、あらゆるステージを通してのオーバオールの技術革新が必要な理由なのです。

CT-G1は、ヤマハ独自の低歪率NFB・PLL・MPX回路などによる高度な基本性能のうえに、低歪率高SN比と高選択度を両立させ、加えてヤマハ独自のAUTO-DX回路を採用し、電波環境の良し悪しにかかわらず、常にハイクオリティ受信を可能にした高級チューナーで、歪やノイズが鮮やかに少なく音楽が華麗にダイナミックです。

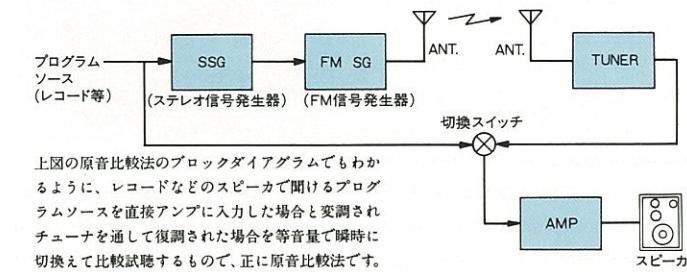
回路構成

基本的な回路構成は、3連パリコンとジャンクション(FET)によるフロントエンド、微分利得直視解法で充分にチェックされた、広帯域バランス型変型レシオディテクタ、ヤマハ独自の低歪率NFB・PLL・MPX回路、低歪率オーディオ段となっています。

■実用価値のあるAUTO-DX回路

アンテナ入力レベルが30dB μ より小さくなる(電波が弱くなる)かSN比が50dBより悪くなる(妨害信号が多くなる)と、通常55dBの選択度が、自動的にDX受信に切替って82dBもの高選択度を実現するAUTO-DX回路を内蔵して

■原音比較法



上図の原音比較法のブロックダイアグラムでもわかるように、レコードなどのスピーカで聞けるプログラムソースを直接アンプに入力した場合と変調されチューナを通して復調された場合を等音量で瞬時に切換えて比較試聴するもので、正に原音比較法です。

その他、デッキ等への録音時のレベル較正が簡単に実行できる333Hzのテスト信号発生回路レコードティングキャビリティ装備など多機能です。